

凡例

衝突確率の推定値（回／滞在期間）

- 0
- 0 - 0.001未満
- 0.001 - 0.01未満
- 0.01 - 0.05未満
- 0.05 - 0.1未満
- 0.1 - 0.2未満
- 0.2以上

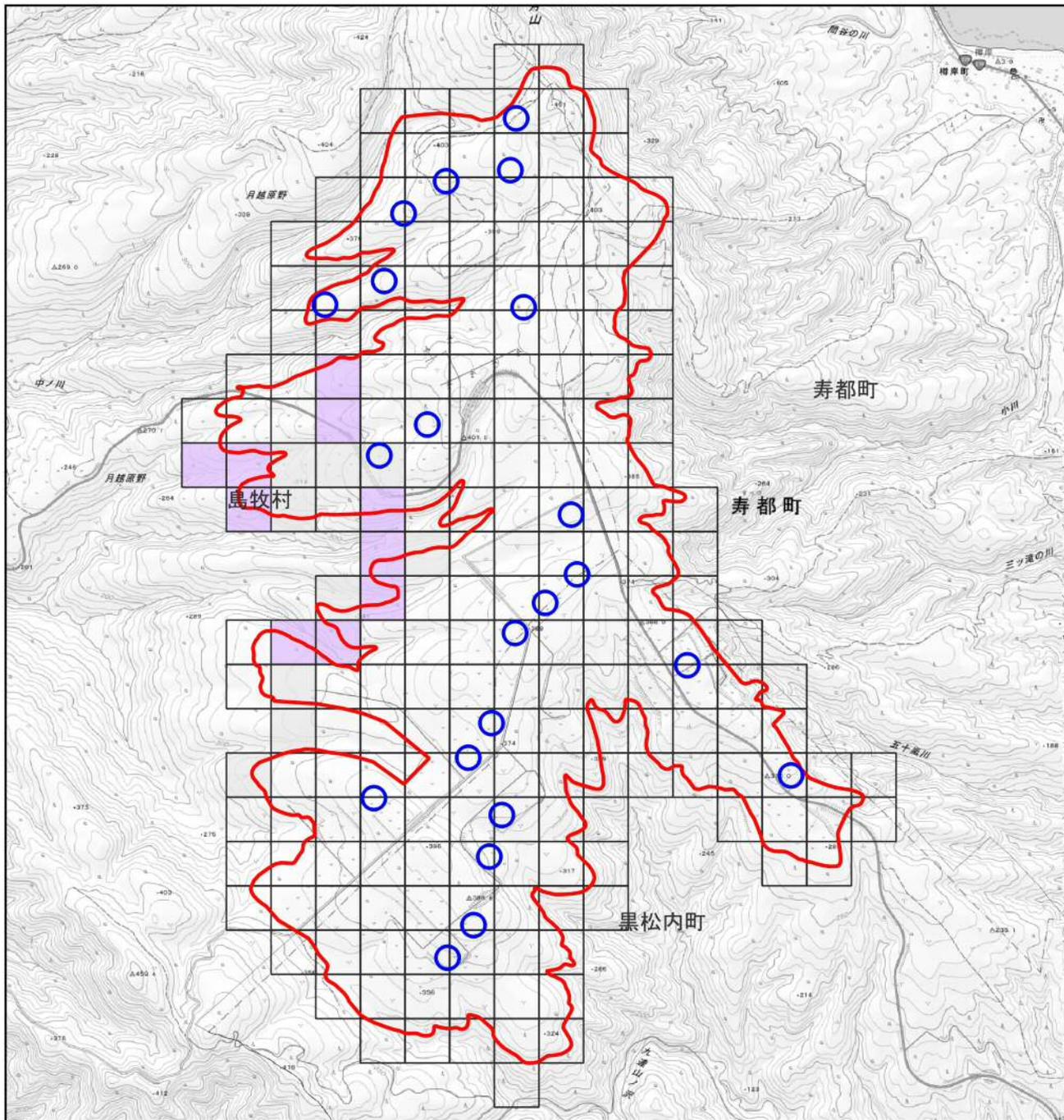
対象事業実施区域

風力発電機設置予定位置

1:35,000
0.5 0 0.5 1 1.5 km



図 8-4 (8) ノスリの衝突確率
(非繁殖個体・環境省モデル・令和4年)



凡例

衝突確率の推定値（回／滞在期間）

- 0
- 0 - 0.001未満
- 0.001 - 0.01未満
- 0.01 - 0.05未満
- 0.05 - 0.1未満
- 0.1 - 0.2未満
- 0.2以上

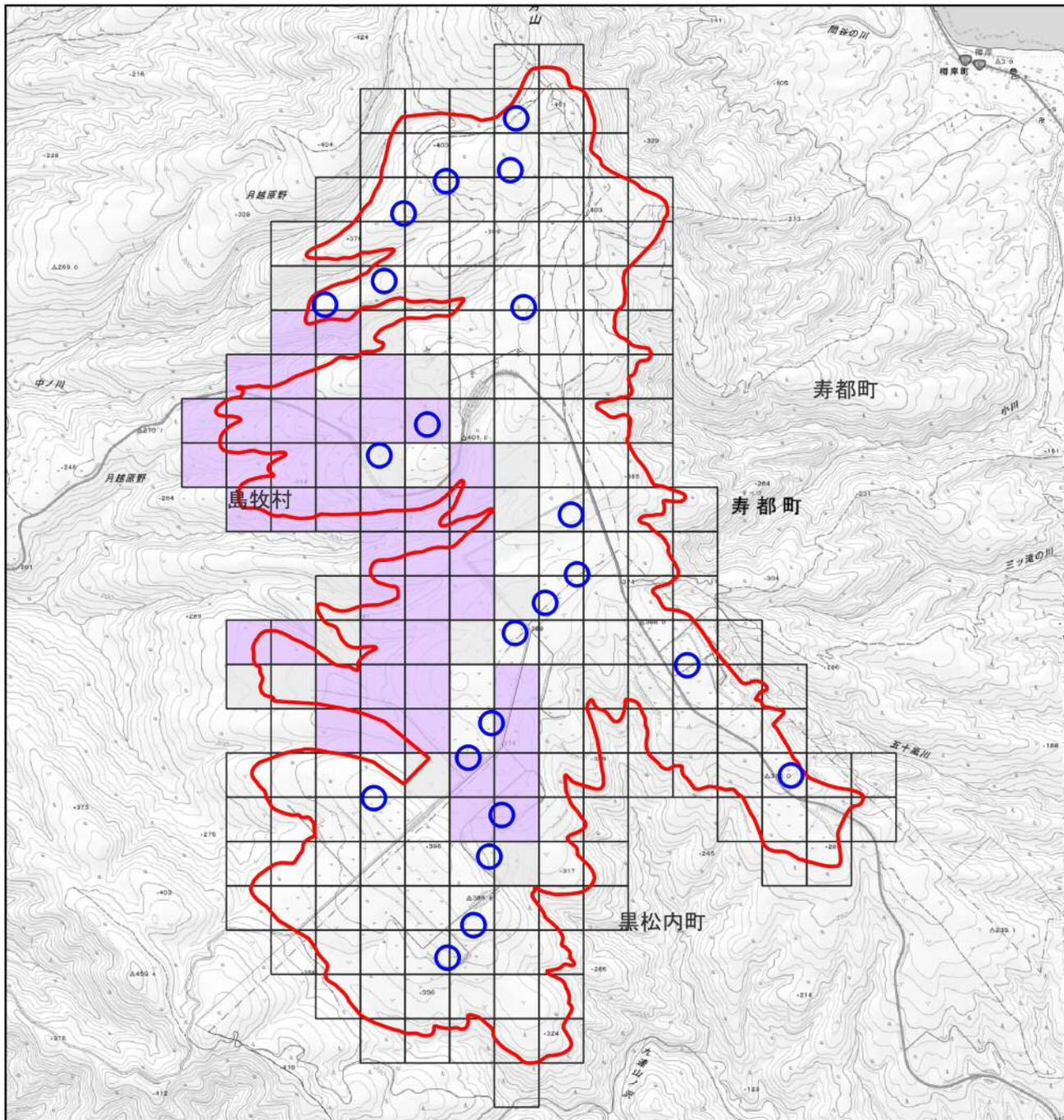
対象事業実施区域

風力発電機設置予定位置

1:35,000
0.5 0 0.5 1 1.5 km



図 8-4 (9) ノスリの衝突確率
(コベチャナイ川ペア・環境省モデル・令和3年)



凡例

衝突確率の推定値（回／滞在期間）

- 0
- 0 - 0.001未満
- 0.001 - 0.01未満
- 0.01 - 0.05未満
- 0.05 - 0.1未満
- 0.1 - 0.2未満
- 0.2以上

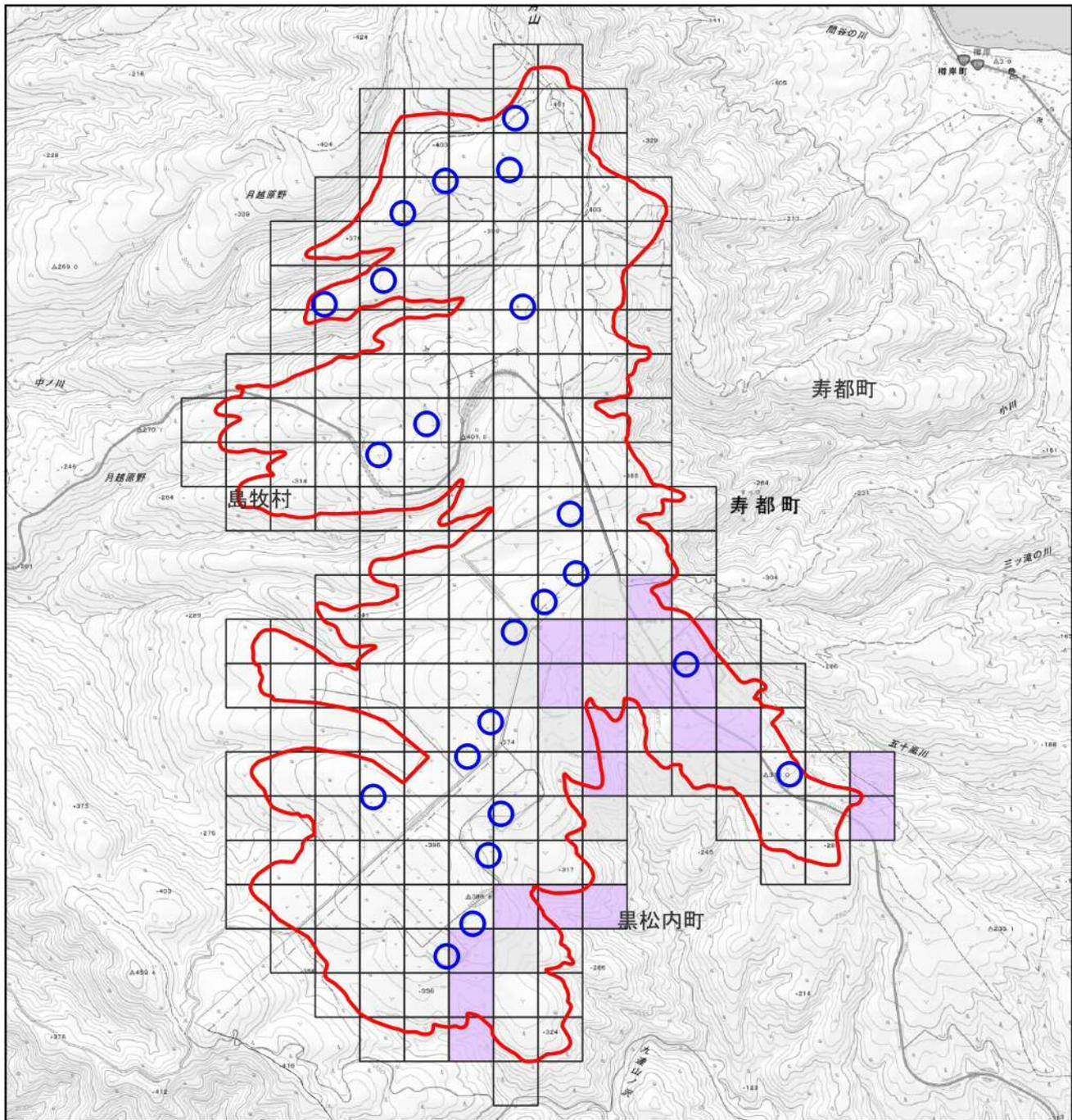
対象事業実施区域

風力発電機設置予定位置

1:35,000
0.5 0 0.5 1 1.5 km



図8-4(10) ノスリの衝突確率
(コベチャナイ川ペア・環境省モデル・令和4年)



凡例

衝突確率の推定値（回／滞在期間）

- 0
- 0 - 0.001未満
- 0.001 - 0.01未満
- 0.01 - 0.05未満
- 0.05 - 0.1未満
- 0.1 - 0.2未満
- 0.2以上

対象事業実施区域

風力発電機設置予定位置

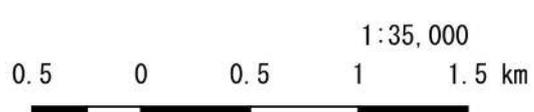
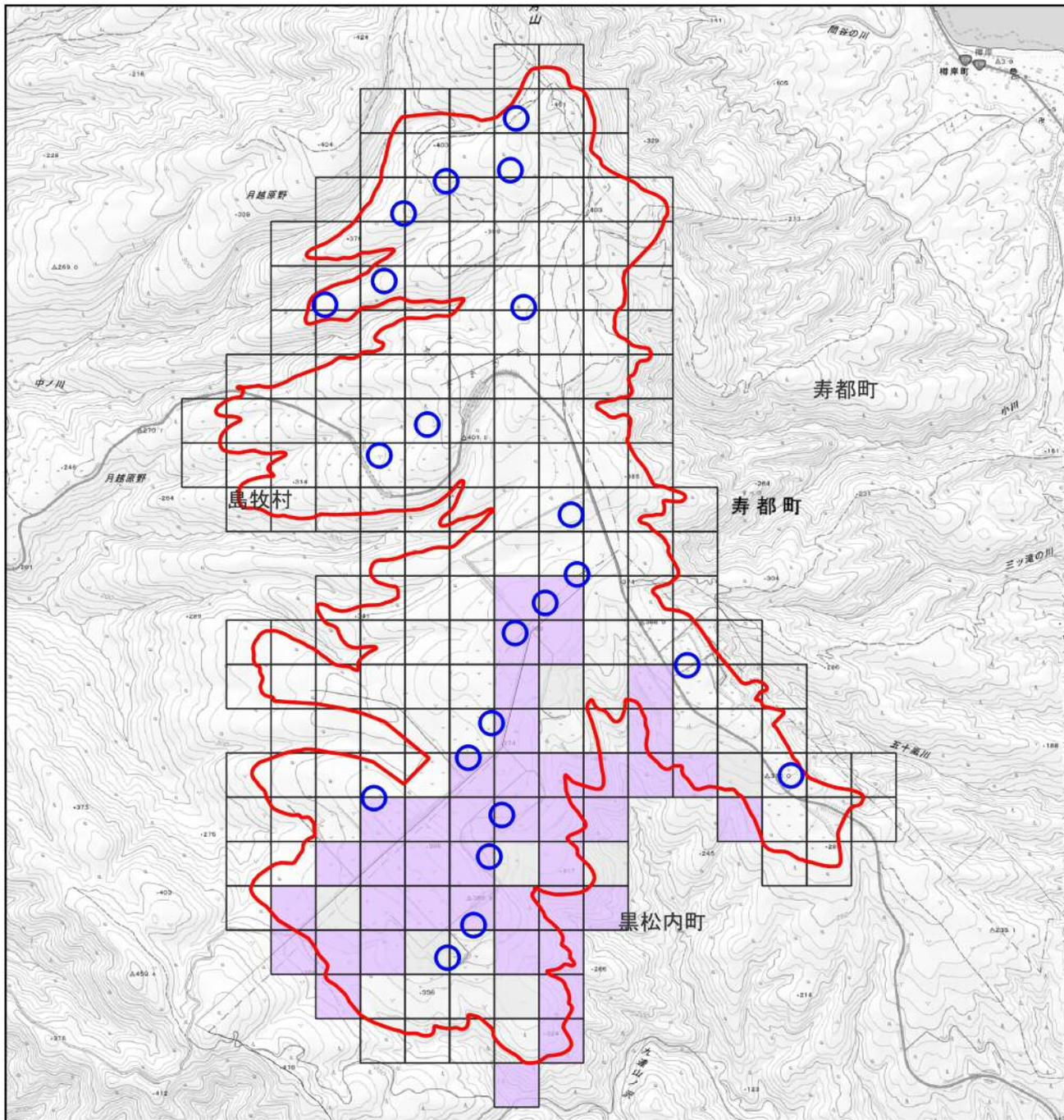


図 8-4 (11) ノスリの衝突確率
(中の川ペア・環境省モデル・令和3年)



凡例

衝突確率の推定値（回／滞在期間）

- 0
- 0 - 0.001未満
- 0.001 - 0.01未満
- 0.01 - 0.05未満
- 0.05 - 0.1未満
- 0.1 - 0.2未満
- 0.2以上

対象事業実施区域

風力発電機設置予定位置

1:35,000
0.5 0 0.5 1 1.5 km



図 8-4 (12) ノスリの衝突確率
(中の川ペア・環境省モデル・令和4年)

添付資料 10-2 道路交通騒音・振動の予測の再予測結果

予測地点における将来交通量及び騒音予測の修正結果は以下のとおりである。

表 10.1.1-9 予測地点における将来交通量

(単位：台)

予測地点	予測対象日	一般車両				工事中資材等の搬出入車両		
		小型車	大型車	二輪車	合計	小型車	大型車	合計
RN1	平日	1,135	114	16	1,265	176	324	500
	土曜日	1,012	75	4	1,091	176	324	500
RN2	平日	1,061	64	13	1,138	176	324	500
	土曜日	911	30	2	943	176	324	500
RN3	平日	251	48	2	301	176	324	500
	土曜日	246	31	0	277	176	324	500

注1：走行速度は予測地点における規制速度（50km/h）で走行するものとした。

2：交通量は「騒音に係る環境基準について」（平成10年環境庁告示第64号）に基づく時間区分（昼間：6時～22時）に対応した往復交通量を示す。なお、工事関係車両は8時～17時に走行する。

表 10.1.1-10 工事中資材等の搬出入に伴う騒音の予測結果 (L_{Aeq})

(単位：デシベル)

予測地点	予測対象日	時間区分	現況	計算値			補正後の将来予測値	環境基準(参考)	要請限度(参考)
			一般車両	一般車両	一般車両+工事関係車両	工事関係車両による増分			
RN1	平日	昼間	63	58	62	3	66	70	75
	土曜日	昼間	62	57	61	4	66		
RN2	平日	昼間	64	58	62	4	68		
	土曜日	昼間	63	57	62	4	67		
RN3	平日	昼間	56	54	61	7	63		
	土曜日	昼間	55	53	61	7	62		

注1：時間の区分は、「騒音に係る環境基準について」（平成10年環境庁告示第64号）に基づく区分（昼間：6時～22時）を示す。

2：環境基準については「幹線交通を担う道路に近接する空間」、要請限度については「主として住居の用に供される区域のうち二車線以上の車線を有する道路に面する区域」の参考値を示す。

予測地点における将来交通量及び振動予測の修正結果は以下のとおりである。

表 10.1.3-5 予測地点における将来交通量

(単位：台)

予測地点	予測対象日	時間区分	一般車両（現況交通量）				工事中資材等の搬出入車両		
			小型車	大型車	二輪車	合計	小型車	大型車	合計
RV1	平日	昼間	918	104	16	1,038	176	324	500
	土曜日	昼間	840	60	2	902	176	324	500
RV2	平日	昼間	868	58	13	939	176	324	500
	土曜日	昼間	784	23	2	809	176	324	500
RV3	平日	昼間	198	43	2	243	176	324	500
	土曜日	昼間	200	26	0	226	176	324	500

注1：走行速度は予測地点における規制速度（50km/h）で走行するものとした。

2：交通量は「振動規制法」（昭和51年法律第64号）に基づく区分（昼間：8時～19時）に対応した往復交通量を示す。なお、工事関係車両は8時～17時に走行する。

表 10.1.3-6 工事中資材等の搬出入に伴う道路交通振動の予測結果（ L_{10} ）

(単位：デシベル)

予測地点	予測対象日	時間区分	現況の振動レベル	工事中の振動レベル	工事による増加量	要請限度（参考値）
RV1	平日	昼間	26	32	6	65
	土曜日	昼間	25	32	7	
RV2	平日	昼間	25	32	7	
	土曜日	昼間	25	33	8	
RV3	平日	昼間	25	32	7	
	土曜日	昼間	25	32	7	

注1：時間の区分は、「振動規制法」（昭和51年法律第64号）に基づく区分（昼間：8時～19時）を示す。

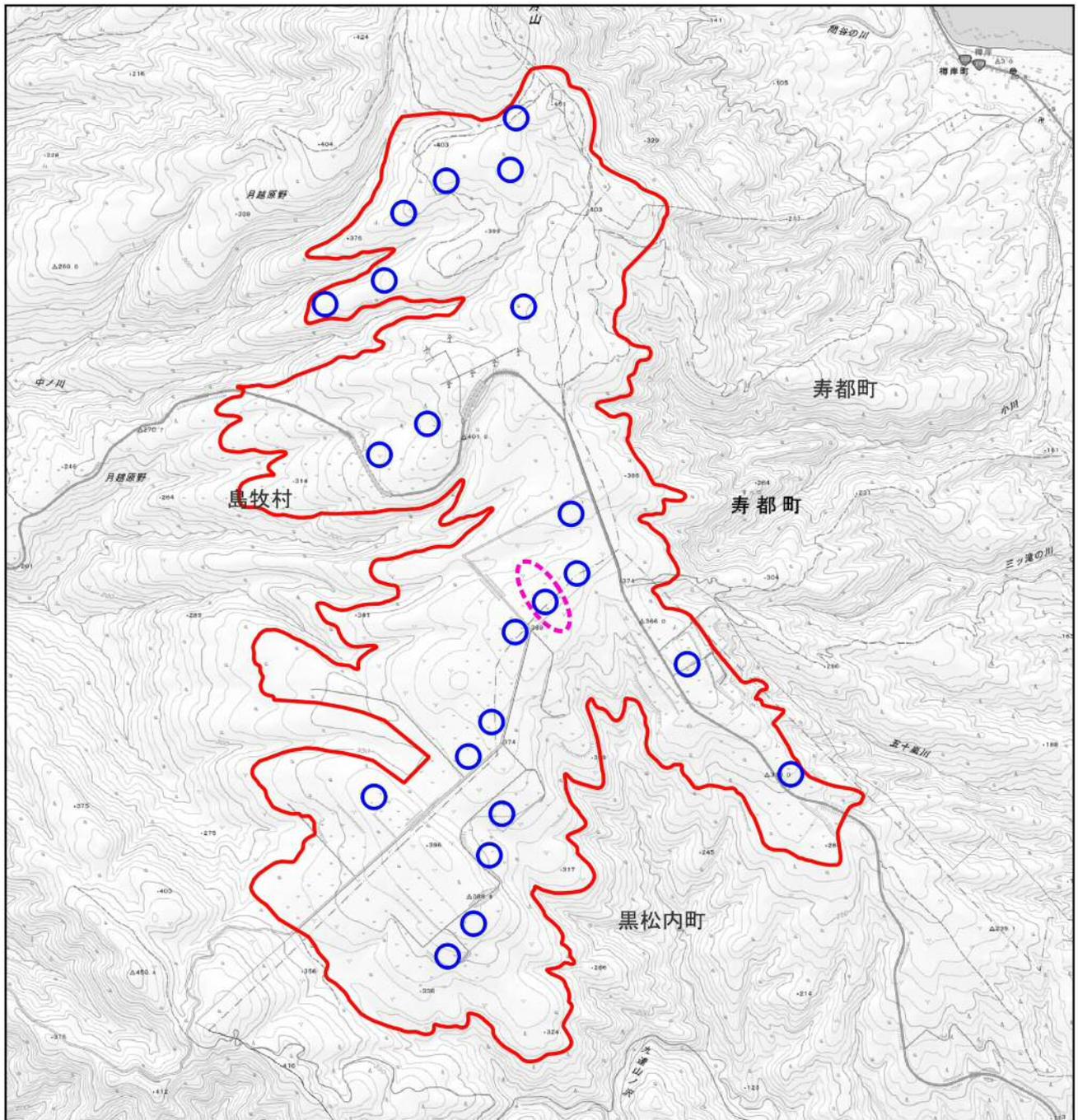
2：対象事業実施区域及びその周囲は「振動規制法」（昭和51年法律第64号）に基づく指定区域に該当していないため、「振動規制法施行規則」（昭和51年総理府令第58号）の道路交通振動に係る第1種区域の要請限度を参考として記載した。

添付資料 15-4 マダラチュウヒの確認個体写真



添付資料 15-5 イヌワシの確認個体写真





凡例

- 対象事業実施区域
- 排除行動確認範囲

0 0.5 1 1.5 2 km



添付資料 17-8
ノスリの排除行動確認範囲

添付資料 18-3 フォトモンタージュ法の修正

No. 1 本目岬 冬季



No. 4 歌島高原 秋季



No. 6 道の駅「みなとま〜れ寿都」 秋季



No. 7 総合文化センターウィズコム 秋季



No. 7 総合文化センターウィズコム 冬季



No. 10 追分記念碑 秋季



No. 11 寿都町美谷地区 紅葉期



No. 15 寿都浜中野営場 春季



No. 15 寿都浜中野営場 秋季



No. 15 寿都浜中野営場 冬季



No. 16 一般国道229号沿道 冬季



No. 17 一般道道523号 秋季

